

HDS - ..



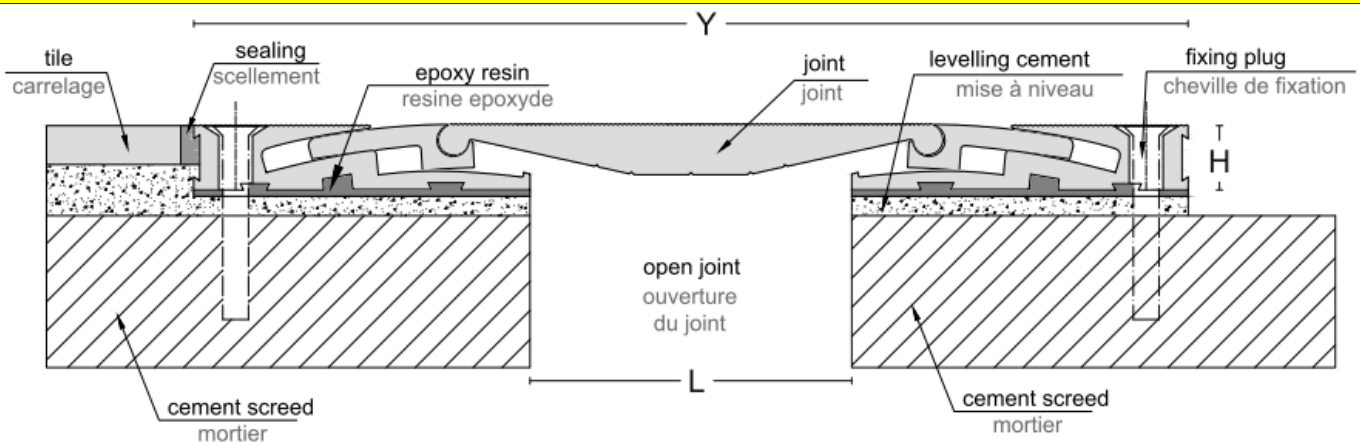
Joint de structure en aluminium adapté à un trafic élevé (chariots élévateurs /camions), à usage civil et industriel. Egalement adapté pour les zones sismiques.

DESCRIPTION

HDS est un système de jonction carrossable, y compris par des engins très lourds, à usage civil et industriel, à mouvement élevé, parasismique, sans ailettes, qui réduit l'épaisseur du revêtement contigu. Le mouvement de l'HDS est garanti par une double charnière coulissante sur chariots escamotables qui permet à la surface de ne pas présenter de discontinuité. Cette conformation particulière, à chariots coulissants, rend donc la surface supérieure plane et exempte de dénivelés, ce qui facilite l'entretien du revêtement, absorbe le bruit et diminue la friction au passage des roues. La fixation du système, à 6 cm du bord du joint, a été étudiée afin que le revêtement adjacent au système posé reste monolithique. Longueur standard: 3,00 ml.

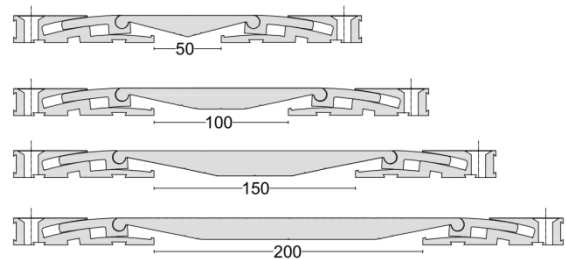


MONTAGE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
HDS - 50	50	20	260	hor. +/-30 vert. +/-20
HDS - 100	100		310	
HDS - 150	150		360	
HDS - 200	200		410	

*tolérance +/- 2mm



CHARGE**



Trafic piétonnier, caddy courses, brancards, chariots légers



Profilé adapté au passage de véhicules légers, camions.



Supporte le trafic de chariots élévateurs jusqu'à 130 kN et des véhicules avec des pneus allant jusqu'à 600 kN.

FIXATION**

Le montage s'effectue par le biais de 7 chevilles mécaniques, une tous les 30 cm posées en quinconces de part et d'autre du profilé.

** La capacité de charge indiquée est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de montage.

This drawing is our property and can't be reproduced or transmitted to other persons without our authorization.