

PARK SL 210 N

Joint en aluminium pour parkings à monter sur sol fini

DESCRIPCIÓN



Système de joint pour parkings à monter sur sol fini. Les ailes en aluminium et la garniture sont posées directement sur la surface du sol en béton ou sur le sol en céramique ou pierre, déjà effectué.

Longueur standard: 3,00 ml.

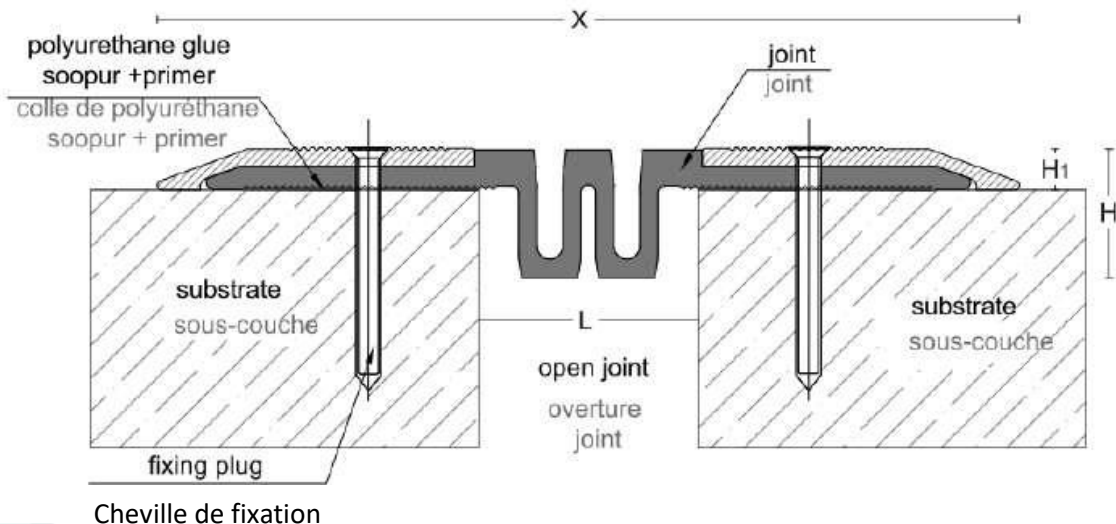
INSERT SOUPLE



La garniture (grise) en PVC hautement résistante aux températures, est fixée à la surface en utilisant un set calibré de primer, activateurs et adhésifs, testé en laboratoire et en années d'expérience sur les chantiers, alors que les profils en aluminium sont fixés mécaniquement avec des chevilles.

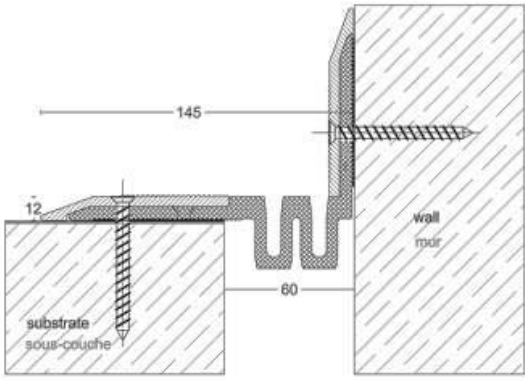


INSERT SOUPLE (noir) en EPDM hautement résistante aux hautes et basses températures.

MONTAGE



| Art. | L mm* | H mm* | Y mm* | X mm* | Mov. mm |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| PARK SL 210 N | 5565 | 35 | 30 | 127 | hor. +/-3 |

*tolérance +/- 2 mm

| JOINTS D'ANGLE VERSION SOL / MUR | IMPORTANT | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Pour limiter le passage de l'eau aux couches inférieures, il est conseillé d'utiliser les produits appropriés qui seront chiffrés en fonction du type de support et le choix de l'insert souple.</p> <p>Conseils techniques : il est toujours conseillé d'utiliser les chevilles de fixation en inox pour éviter la rouille, problème dû à l'eau salée mélangée apportée par les voitures.</p> <p>Il est également recommandé d'utiliser sur les parties où le trafic est plus intense des chevilles de fixation de 7,5 x 100 mm au lieu de 7,5 x 60 mm</p> | |
| CHARGE** | FIXATION** | |
|  | <p>Trafic piétonnier, caddy courses, brancards, chariots légers</p> | <p>Le montage est réalisé par le cheville mécaniques en utilisant les trous existants.</p> |
|  | <p>Adapté au transit de véhicules et autocars. Charge globale maximum admise 600 kN , avec roulettes de Ø minimum 200 mm et largeur 200 mm.</p> | |
| <p>** La capacité de charge maximale indiquée est garantie en suivant attentivement les instructions de pose</p> | | |